Platinum

series

Micronile

Tec Support: 0109800061

Telephone: 050-2350741 -01011411805

MicroNile_electronics@yahoo.com

Platinum series

C01 & P02 & P03

المميزات العامة لجميع الموديلات:-

1- عدد الوقفات بحد أقصى 16 وقفةبجميع الموديلات.

2- اختيارية التجميع (كلى أو نزول) حتى 16 دور.

3- تعمل الكارتات على محركات المصاعد بجميع أنواعها .

	نوع المحرك	الموديل المفضل للتشغيل
1	المحركات السرعتين	PLATINUM (P02 & C01)
2	محركات السرعة الواحدة و الانفرترات	PLATINUM P03
	المحركات الهيدروليك	PLATINUM (P02 & C01)

4- الكارتات بها شاشة تساعد في:

أ. سهولة عملية البرمجة.

ب. حالة التشغيل الطبيعية للمصعد.

ج. توضيح الأعطال المختلفة.

5- **توضيح كامل لجميع الأعطال على جميع المبينات Serial & 7_Segment** & GRAY & PINARY.

6- **ينفرد الكارت انه لايخطىء في عد بولات السيليكتور عند التوقف المفاجىء و حدوث انزلاق للكابينة و الناشىء من فصل دوائر الأمان أو التحويل إلى نظام الصيانة أو الخروج من الصيانة. و لذلك يقوم الكارت بالعد حتى بولتين (دور كامل) نتيجة لعملية الانزلاق. مما يميز الكارت خاصة في التعامل مع مغيرات السرعة (انفرتر).**

8- تشغيل الأبواب:

أ. باب نصف اوتوماتيك (بكامة)

ب. باب اوتوماتيك (تجريش على المفتوح أو المقفول).

9- دوائر الأمان:

أ. دائرة ستوب. ب. دائرة الشوكة.

ج. دائرة الكالون. د. الحمل الذائد أو **فشل كونتاكتورات الحركة**.

10- تتعامل الكارتات مع عدة أنواع من المبينات و هي:

أ . المبين 7-Segment. ب . المبين Binary .

ج . المبين Gray Code . ه . المبين Decoder (فرد لكل دور).

11- برمجة و تعديل كافة الأزمنة مثل:

أ. زمن السريع. ب. زمن البطىء.

ج. زمن لمبة الكابينة. د. زمن الكامة.

ه. زمن الأمان. و. زمن التوقف.

ز. **زمن ستار- دلتا (الهيدروليك)**

12- **تتميز جميع الكارتات بوجود نقطين لتصحيح فازات حيث يقوم الكارت تلقائيا بتغيير كونتاكتورى الصعود و الهبوط معا وضبط الأسهم عند تغيير أوجه محرك المصعد لضمان استمرار الحركة بشكل صحيح.**

13- **اعتماد الكروت على نقطتين من كاشف الفازات يعطيه القدرة على التفرقة بين غياب احد الفازات او انعكاسها.**

14- **تتميز الكارتات في حالة استخدام المحرك الهيدروليك أن جميع نقاط الخرج (المحرك – ستار- دلتا – الصمام المساعد – صمام الصعود – صمام الهبوط) تكون من ريليهات.**

15- وجود طرف دخل اختياري البرمجة حيث يمكن برمجته على:

أ- **طرف الحماية من التصاق الكونتاكتورات.**

ب- طرف زيادة الحمل.

ج- **طرف إعادة ضبط مستوى الكابينة نتيجة الانزلاق لأعلى (الهيروليك).**

16- سماحية اختيار عرض المبين لكل دور.

17- اختيار الطابق الذي سيتم عنده التوقف في حالة وجود حريق.

18- اختيار زمن التجريش و الطابق الذي سيتم التجريش عنده.

19- **عزل و حماية دخولات الكارت باستخدام العوازل الضوئية** .

20- إمكانية التحكم في سرعة عملية الصيانة (C01 P02) بينما يتميز موديل P03 بوجود ريلاي سرعه ثالثة للصيانة منقصل.

21- **اختيارية التصحيح و ذلك عند انقطاع التيار الكهربي. وذلك حيث يتم تصحيح الأدوار تلقائيا أعلى أو أسفل في حالة عودة التيار أو تتوقف الكابينة بدون تصحيح على أن يتم التصحيح عند أول طلب.**

22- إمكانية تعديل برامج الكارت من خلال 3 مفاتيح على الكارت.

23- يتميز الكارتات بصغر الحجم و ملائمة العمل في الأوساط المختلفة.

24- **تعد هذة الكارتات (P03 & P02)هو أسرع كارت على الإطلاق يتم تركيبه داخل لوحة تحكم المصعد.**

25- **تقوم الكارتات (P03 & P02) بتوفير مالا يقل عن 40 روزتة توصيل وذلك لوجود مشتركات للكارت يتم تركيبها داخل الكنترول.**

26- **تقوم الكارتات (P03 & P02) بتوفير 40 فرد سلاك داخلية عند إنشاء الكنترول و كذلك تجنب أخطاء عكس أسلاك التوصيل و ذلك لوجود كابلات ملحقة مع الكارت و التي تضمن سهولة و ضمان التوصيل بشكل سليم.**

27 - **بينما يتميز الموديل P03 المخصص للانفرترات بتوفير 5 ريلاهات داخل الكنترول مع امكانية التشغيل اليدوي للمصعد من خلال الكارت .**

28- **و أيضا يتميز موديل P03 بخرج 3 سرعات منفصلة للانفرتر.**

أطراف مخارج الكارت C01

أطراف مخارج الكارت		المحركات الكهربية	لمحركات الهيدروليك
دوائر الأمان	COM/G-	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية
	STOP	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)
	lock	كالون تمام الغلق	كالون تمام الغلق
	FC	شوكة غلق الباب	شوكة غلق الباب
	DNL	نهاية اتجاه نزول	نهاية اتجاه نزول
	UPL	نهاية اتجاه صعود	نهاية اتجاه صعود
	SECL	مغناطيس العداد	مغناطيس العداد
	STP	مغناطيس التوقف	مغناطيس التوقف
	MNT	مفتاح الصيانة	مفتاح الصيانة
	MUP	صيانة صعود	صيانة صعود
	MDN	صيانة نزول	صيانة نزول
	FL	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)
دوائر الباب الأوتوماتيك	< | >	سرعة فتح الباب	سرعة فتح الباب
	> | <	سرعة غلق الباب	سرعة غلق الباب
	CELL	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب
دوائر الحماية	FIRE	طرف مستشعر الحريق	طرف مستشعر الحريق
	PC , F, R	اطراف مصحح الفازات	اطراف مصحح الفازات
أطراف المبين	A,B, …,H	أطراف خرج للمبين	أطراف خرج للمبين
أطراف الطلبات	0,1, ,..,15	الطلبات من 0 إلى 15	الطلبات من 0 إلى15
	EX	مشترك الطلبات الخارجية	مشترك الطلبات الخارجية
	IN	مشترك الطلبات الداخلية	مشترك الطلبات الداخلية
أطراف كونتاكتورات الحركة	C1	مشترك كونتاكتورات الحركة	مشترك كونتاكتورات الحركة و الصمام المساعد
	F	طرف السريع	طرف المحرك
	S	طرف البطيء	طرف المحرك ستار
	U	طرف صعود	طرف المحرك دلتا
	D	طرف نزول	طرف الصمام المساعد (قراءة الملحوظات الهامة)
أطراف اللمبة	L1,L2	أطراف لمبة الكابينة	أطراف لمبة الكابينة
أطراف الكامة	NO	طرف الكامة على المفتوح	طرف الكامة على المفتوح
	C	طرف مشترك الكامة	طرف مشترك الكامة
	NC	طرف الكامة على المقفول	طرف الكامة على المقفول
أطراف الأسهم	↑	طرف سهم صعود	طرف صمام الصعود

	↓	طرف سهم نزول	طرف صمام النزول
	C	مشترك الأسهم	مشترك أطراف الصمامان

أطراف مخارج الكارت P02

أطراف مخارج الكارت		المحركات الكهربية	لمحركات الهيدروليك
دوائر الأمان	COM/G-	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية
	120	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)
	140	كالون تمام الغلق	كالون تمام الغلق
	130	شوكة غلق الباب	شوكة غلق الباب
	817	نهاية اتجاه نزول	نهاية اتجاه نزول
	818	نهاية اتجاه صعود	نهاية اتجاه صعود
	M0	مغناطيس العداد	مغناطيس العداد
	MK	مغناطيس التوقف	مغناطيس التوقف
	869	مفتاح الصيانة	مفتاح الصيانة
	500	صيانة صعود	صيانة صعود
	501	صيانة نزول	صيانة نزول
	FL	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)
دوائر الباب الأوتوماتيك	> | | <	سرعة فتح الباب	سرعة فتح الباب
	< | | >	سرعة غلق الباب	سرعة غلق الباب
	CELL	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب
دوائر الحماية	FIRE	طرف مستشعر الحريق	طرف مستشعر الحريق
	PTC	اطراف الحساس الحراري للماكينه	اطراف الحساس الحراري للماكينة و الزيت
	PC , F , R	اطراف مصحح الفازات	اطراف مصحح الفازات
أطراف المبين	A,B, …,H	أطراف خرج للمبين	أطراف خرج للمبين
أطراف الطلبات	0,1, ,..,15	الطلبات من 0 إلى 15	الطلبات من 0 إلى15
	EX	مشترك الطلبات الخارجية	مشترك الطلبات الخارجية
	IN	مشترك الطلبات الداخلية	مشترك الطلبات الداخلية
أطراف كونتاكتورات الحركة	C1	مشترك كونتاكتورات الحركة	مشترك كونتاكتورات الحركة و الصمام المساعد
	F	طرف السريع	طرف المحرك
	S	طرف البطيء	طرف المحرك ستار
	U	طرف صعود	طرف المحرك دلتا
	D	طرف نزول	طرف الصمام المساعد (قراءة الملحوظات الهامة)

أطراف اللمبة	**L1,L2**	أطراف لمبة الكابينة	أطراف لمبة الكابينة
أطراف الكامة	**NO**	طرف الكامة على المفتوح	طرف الكامة على المفتوح
	C	طرف مشترك الكامة	طرف مشترك الكامة
	NC	طرف الكامة على المقفول	طرف الكامة على المقفول
أطراف الأسهم	↑	طرف سهم صعود	طرف صمام الصعود
	↓	طرف سهم نزول	طرف صمام النزول
	C	مشترك الأسهم	مشترك أطراف الصمامان

أطراف مخارج كارت الأنفرتر P03

أطراف مخارج الكارت		المحركات الكهربية	لمحركات الهيدروليك
دوائر الأمان	**COM/G-**	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية	مشترك (سالب) دوائر الأمان و الباب الأوتوماتيك والحماية
	120	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)	طرف توقف داخلي (دائرة ستوب الكابينة)
	140	كالون تمام الغلق	كالون تمام الغلق
	130	شوكة غلق الباب	شوكة غلق الباب
	817	نهاية اتجاه نزول	نهاية اتجاه نزول
	818	نهاية اتجاه صعود	نهاية اتجاه صعود
	M0	مغناطيس العداد	مغناطيس العداد
	MK	مغناطيس التوقف	مغناطيس التوقف
	869	مفتاح الصيانة	مفتاح الصيانة
	500	صيانة صعود	صيانة صعود
	501	صيانة نزول	صيانة نزول
	FL	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)	دخل اختياري البرمجة (برنامج 25)
دوائر الباب الأوتوماتيك	> | | <	سرعة فتح الباب	سرعة فتح الباب
	< | | >	سرعة غلق الباب	سرعة غلق الباب
	CELL	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب	خلية ضوئية و كذلك استعجال فتح الباب
دوائر الحماية	**FIRE**	طرف مستشعر الحريق	طرف مستشعر الحريق
	PTC	اطراف الحساس الحراري للماكينه	اطراف الحساس الحراري للماكينة و الزيت
	PC , F , R	اطراف مصحح الفازات	اطراف مصحح الفازات
أطراف المبين	**A,B, …,H**	أطراف خرج للمبين	أطراف خرج للمبين
أطراف الطلبات	**0,1, ,..,15**	الطلبات من 0 إلى 15	الطلبات من 0 إلى15
	EX	مشترك الطلبات الخارجية	مشترك الطلبات الخارجية
	IN	مشترك الطلبات الداخلية	مشترك الطلبات الداخلية
أطراف	**C1**	مشترك كونتاكتورات الحركة	مشترك كونتاكتورات الحركة و الصمام المساعد

كونتاكتورات الحركة	**F**	طرف السريع	طرف المحرك
	S	طرف البطيء	طرف المحرك ستار
	U	طرف صعود	طرف المحرك دلتا
	D	طرف نزول	طرف الصمام المساعد (قراءة الملحوظات الهامة)
	M	طرف سرعة الصيانة	----------
اطراف الجونجات	**GS**	طرف جونج بطيء	
	GF	طرف جونج سريع	
	CG	مشترك الجونجات	
أطراف اللمبة	**L1,L2**	أطراف لمبة الكابينة	أطراف لمبة الكابينة
أطراف الكامة	**NO**	طرف الكامة على المفتوح	طرف الكامة على المفتوح
	C	طرف مشترك الكامة	طرف مشترك الكامة
	NC	طرف الكامة على المقفول	طرف الكامة على المقفول
أطراف الأسهم	↑	طرف سهم صعود	طرف صمام الصعود
	↓	طرف سهم نزول	طرف صمام النزول
	C	مشترك الأسهم	مشترك أطراف الصمامان

جدول يوضح برامج الكارت كذلك البدائل المتاحة لكل برنامج

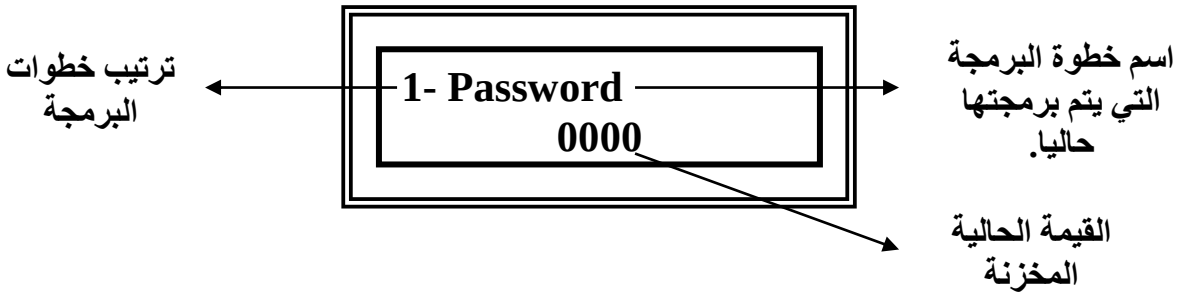
رقم	البرامج	البدائل	ضبط المصنع
1	الرقم السري		0000
2	عدد الأدوار	حتى 16 دور	16
3	عرض المبين للأدوار		0,1,2,…15
4	تجميع	كلى : FU نزول : DN	DN
5	زمن السريع		15 Sec
6	زمن البطيء		8 Sec
7	زمن الكامة		6 Sec
8	زمن التوقف		4 Sec
9	زمن الإضاءة		10 Sec
10	زمن الآمان		15 Sec
11	زمن ستار- دلتا		3 U
12	نوع الباب	باب عادى : N باب اوتوماتيك : F	N
13	حالة الباب عند التجريش	مفتوح : OPEN مقفول : CLOSE	OPEN
14	التصحيح	يعمل : Y لا يعمل : N	Y
15	نوع محرك المصعد	كهربي : E هيدروليك : H	E
16	نظام اختيار الأدوار	M2	M2

تابع برامج الكارت كذلك البدائل المتاحة لكل برنامج

17	سرعة الصيانة	سريع : F بطيء : S	S
18	زمن التجريش		0 Min
19	دور التوقف عند التجريش	اى دور اختياري	0
20	دور التوقف عند الحريق	اى دور اختياري	0
21	نظام عرض المبين	مبين سباعي: 7 مبين ثنائي : B مبين جراى: G مبين سيريال: S مبين فرد لكل دور: D	7
22	عدد الأشواط		0000
23	عدد الأشواط الحالي		0000
24	تأمين عمل الكالون	يعمل : Y لا يعمل : N	N
25	مدخل اختياري البرمجة	حمل ذائد : F التصاق كونتاكتورات الحركة : C إعادة ضبط الكابينة انزلاق أعلى : R	F
26	تغيير الرقم السري		
27	الرقم السري للكابينة		888

الشرح التفصيلي لخطوات البرمجة

للدخول إلى حيز البرمجة يتم الضغط على زر (SET) لمدة خمس ثواني متصلة لتظهر بعد ذلك خطوات البرمجة على الشاشة. لاحظ محتويات الشاشة



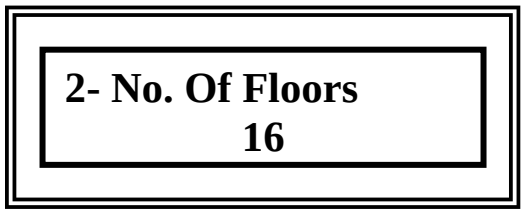
مع ملاحظة عند الضغط على زر (SET) تبدأ الخانات في الوميض واحدا تلو الأخر عند كل ضغطة على زر (SET) و بالضغط على زر (UP) أو زر (DOWN) يتم تغيير حالة كل خانة للوصول إلى الرقم المطلوب.

- للخروج من حيز البرمجة يتم الوصول إلى الخطوة الأخيرة 28 ثم الضغط على.SET

1- إدخال الرقم السري

للدخول إلى حيز البرمجة فانه لابد أولا من إدخال الرقم السري و الذي يتكون من أربعة أرقام يتم إدخالها من اليسار إلى اليمين.

إذا تم إدخال رقم خاطىء فانه يتم عرض رسالة (ERROR) على الشاشة ثم بعدها يطلب الكارت إدخال الرقم السري مرة أخرى.



2- عدد الأدوار

يتم تحديد عدد الوقفات الخاصة بالمصعد على أن تكون عدد الأدوار مساوية إلى عدد الأبواب بما فيها الباب الارضى.

3- Floor Display

3- ضبط عرض المبين للأدوار

وفى هذه الخطوة يتم تحديد ما يعرضه المبين في كل دور من أرقام أو حروف. مع ملاحظة أن عدد الأدوار التي يتم تحديد عرض المبين لها هي عدد الأدوار التي تم تحديد عددها في الخطوة رقم 2. يتيح مدى العرض، عرض الأرقام من 00 إلى 19 و عرض الحروف G, P, C, L, b.

4- Collective
DN

4- التجميع

وفى هذه الخطوة يتم تحديد نوع التجميع للطلبات هل تجميع نزول أو تجميع كلى.

5- Fast Time
15 sec

5- زمن السريع

و في هذه الخطوة يتم تحديد أقصى زمن للمصعد بالتحرك على السريع في حالة عدم و جود شرائح على العداد (السليكتور).

6- Slow Time
08 sec

6- زمن البطيء

و في هذه الخطوة يتم تحديد أقصى زمن للمصعد بالتحرك على البطيء في حالة عدم و جود شرائح على مغناطيس التوقف.

7- Cam Time
06 sec

7- زمن الكامة

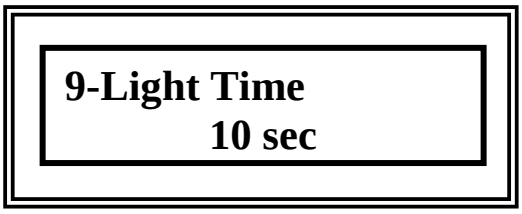
و في هذه الخطوة يتم تحديد زمن شد الكامة و انتظار غلق الكالون.

8- Stop Time
04 sec

8- زمن التوقف

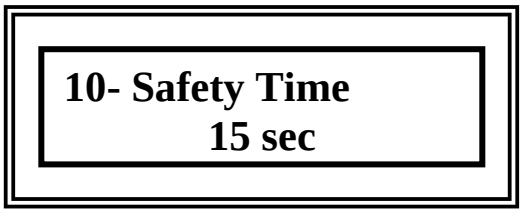
و في هذه الخطوة يتم تحديد زمن توقف المصعد على الدور قبل المغادرة.

9- زمن اضائة لمبة الكابينة



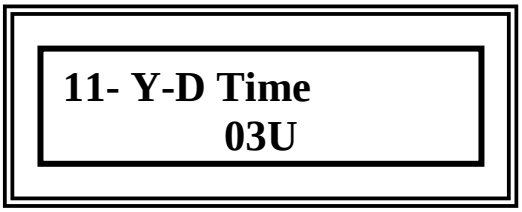
و في هذه الخطوة يتم تحديد زمن اضائة لمبة الكابينة في حالة سكون المصعد.

10- زمن الأمان



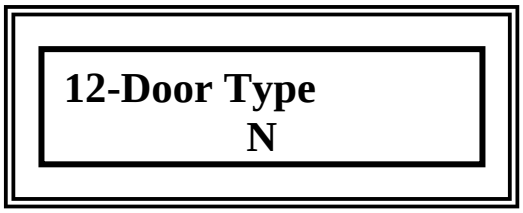
و في هذه الخطوة يتم تحديد الزمن الذي تسقط بعده الطلبات في حالة فتح دوائر الأمان (الشوكة).

11- زمن التحويل ستار- دلتا



و في هذه الخطوة يتم تحديد الزمن الفاصل بين كونتاكتورين ستار و دلتا في حالة المحرك الهيدروليك. مع ملاحظة أن الزمن يتم إدخاله في صورة عدد وحدات حيث زمن كل وحدة هو نصف ثانية. فمثلا وضع 3 وحدات تكافىء زمن مقداره ثلاث أنصاف ثانية اى زمن مقداره ثانية و نصف.

12- نوع باب المصعد



و في هذه الخطوة يتم تحديد نوع الباب الموجود بالمصعد.
يحتوى هذه الكارت على أنواع الأبواب الآتية:

1. باب نصف اوتوماتيك عادى (**N**): باب واحد خارجي ذو كامة.
2. باب اوتوماتيك (**F**): و هما بابين الخارجي جرار و الداخلي جرار أما نوع التجريش (على المفتوح أو المقفول) سيأتى ذكره في خطوة برمجة لاحقة.

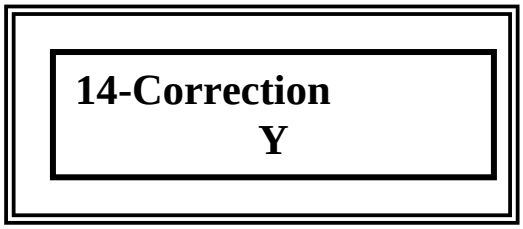
13- حالة الباب الأوتوماتيك عند التجريش

و في هذه الخطوة يتم تحديد حالة الباب الأوتوماتيك عند التجريش.
يحتوى هذه الكارت على أنواع االتجريش الآتية:

1. **OPEN** : التجريش على المفتوح.
2. **CLOSE** : التجريش على المقفول.

مع ملاحظة انه في حالة الصيانة يتم غلق جميع الأبواب مع اختلاف أنواع التجريش.

14- التصحيح

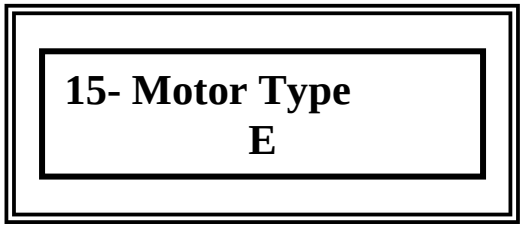


و في هذه الخطوة يتم تحديد عملية تصحيح المصعد وذلك عند فصل التيار ثم إعادته مرة أخرى.

يحتوى هذا الكارت على البدائل الآتية:

1. **Y** :وفى هذه الحالة عند فصل و إعادة التيار يقوم الكارت بالتصحيح و ذلك بتحريك المصعد نزولا إلى الدور الأول وذلك حالة ما إذا كان المصعد يقف بين الأدوار. أما إذا كان المصعد يقف عند الدور الأول أو الأخير فان الكارت يقوم بالتصحيح مع عدم تحريك المصعد.
2. **N** : وفى هذه الحالة يبقى المصعد كما هو بدون تصحيح (بدون حركة) و يقوم بالتصحيح عند أول طلب. مع ملاحظة انه إذا كان المصعد يقف عند الدور الأول أو الأخير فان الكارت يقوم بالتصحيح مع عدم تحريك المصعد.
3.

15- نوع محرك المصعد



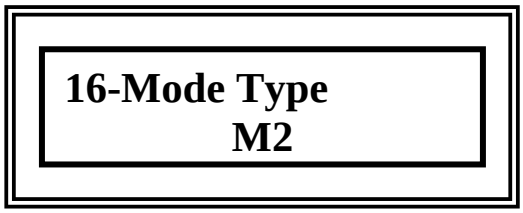
و في هذه الخطوة يتم تحديد نوع محرك المصعد

يحتوى هذه الكارت على ألأنواع الآتية:

E : في حالة المحرك الكهربي.

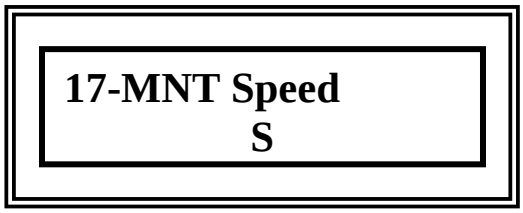
H : في حالة المحرك الهيدروليك.

16- ضبط نوع توصيل الأدوار:



M2: تعمل الكارتة بحد أقصى على 16 دور ذو تجميع الطلبات الداخلية و الخارجية مع اختلاف المشترك الداخلي و الخارجي.

17- سرعة الصيانة



و في هذه الخطوة يتم تحديد سرعة المصعد أثناء عملية الصيانة.

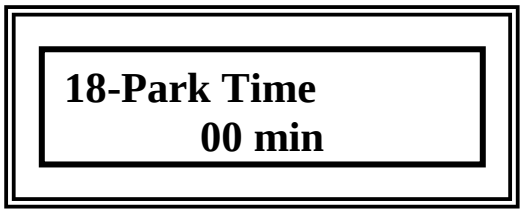
S : الصيانة على البطيء.

F : الصيانة على السريع.

ملاحظه : هذا البرنامج غير مفعل بالكارت P03 المخصص للانفرتر .(خرج منفصل)

18- زمن التجريش

و في هذه الخطوة يتم تحديد الفترة الزمنية التي بعدها يتحرك المصعد للوصول إلى الدور الذي يتم التجريش عنده.



19- الدور الذي يتم عنده التجريش

و في هذه الخطوة يتم تحديد الدور الذي يتم عنده التجريش (الدور الذي يتحرك إليه المصعد و يتوقف عنده بعد مرور زمن التجريش).

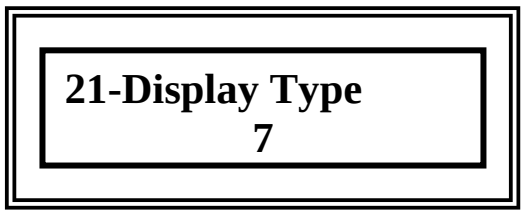
20- الدور الذي يقف عنده في حالة الحريق

و في هذه الخطوة يتم تحديد الدور يتحرك إليه المصعد و يتوقف عنده في حالة و جود حريق داخل المصعد.

ملحوظة يتم العمل مرة أخرى للكارت و المصعد تلقائيا بعد زوال سبب الحريق.

21- نظام عرض المبين

و في هذه الخطوة يتم تحديد نوع المبين المستخدم في المصعد.



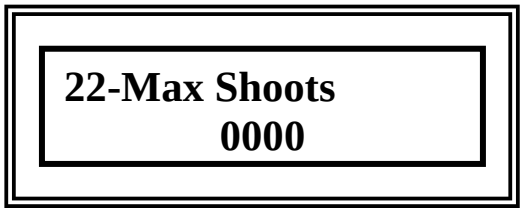
أنواع المبينات:

1. مبين **7-Segment (7)**: يعمل الكارت مع المبين و الذي يحتاج 8 سلوك إشارة.
2. مبين **Binary (B)**: يعمل الكارت مع المبين و الذي يحتاج 5 سلوك إشارة.
3. مبين **Gray (G)**: يعمل الكارت مع المبين و الذي يحتاج 4 سلوك إشارة.
4. مبين **Decoder (D)**: و في هذه الحالة يقوم الكارت بإخراج خرج واحد لكل دور بدءا من A إلى H و التي تعنى الدور الأول إلى الدور الثامن.

ملاحظة: لا يستخدم هذا النوع إذا كان عدد الأدوار أكثر من ثمانية أدوار.

22- ضبط عدد المشاوير

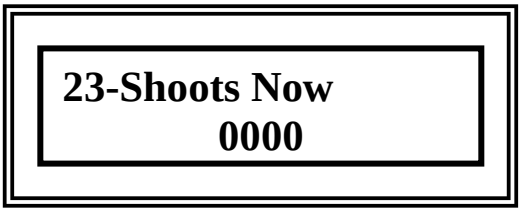
و في هذه الخطوة يتم تحديد عدد المشاوير التي يقوم بها المصعد قبل التوقف (تستخدم هذه الخاصية من اجل تحديد عدد معين من المشاوير بعدها يتوقف



لإجراء عملية الصيانة للمصعد).

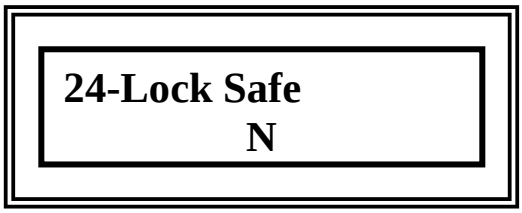
لاحظ: في حالة الوصول إلى عدد المشاوير المطلوبة يتوقف المصعد ولا يعمل مرة أخرى إلا إذا تم تعديل عدد المشاوير إلى (0000).

23- عداد المشاوير



و في هذه الخطوة يتم عرض فقط عدد المشاوير التي قام بها المصعد و لا يمكن إلغاؤها أو تصفيرها و يتم تصفيرها تلقائيا عند تصفير الخطوة السابقة.

24- تأمين عمل الكالون

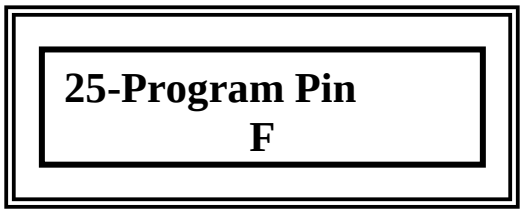


يتميز الكارت بوجود خاصية الحماية من التصاق ريلاى الكالون أو عدم فتح الكالون عند التوقف على الدور وفى حالة حدوث هذا العطل تتوقف البوردة عن العمل ولا تعود للعمل مرة أخرى إلا بعد إصلاح الكالون أو عمل إعادة تشغيل للكارت مرة أخرى.

و تنقسم البدائل إلى:

Y: خاصية الحماية تعمل **N**: خاصية الحماية لا تعمل.

25- مدخل اختيارى البرمجة



يتميز الكارت بوجود مدخل يمكن التحكم في تشغيله حسب المطلوب. وفي هذه الخطوة يتم تحديد وظيفة هذا الدخل

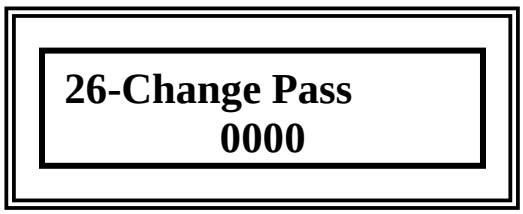
و تنقسم البدائل إلى:

C: في حالة استخدام هذا الدخل كطرف (على المقفول) للحماية من التصاق الكونتاكتورات حيث يقوم الكارت بفصل النظام عند التصاق كونتاكتور واحد على الأقل.

F : في حالة استخدام هذا الدخل كطرف زيادة الحمل.

R : إعادة ضبط مستوى الكابينة نتيجة الانزلاق لأعلى (الهيروليك).

26- تغيير الرقم السرى



و في هذه الخطوة يتم تحديد الرقم السري الجديد والذي سيتم استخدامه للدخول و برمجة الكارت

ملاحظات هامة

- **مشترك دوائر الأمان 12VDC- وبالتالي يتم ربط 12VDC- من البريدج مع كومون دوائر الأمان.**
- **يتم اخذ 12VDC+ للمبينات و مفاتيح الطلبات من 12VDC+ الخاص بالبريدج و لايتم أخذها من الكارت.**
- **يجب توصيل مصحح الفازات به 2 ريلاي F و R للتفرقه بين سقوط الفازه و انعكاسها حتى يتبين للكارت في هاذه الحاله أما ايقاف التشغيل بقصل جميع دوائر الامان و ايقاف الماكينه او تصحيح الاتجاه مع مراعات تصحيح الأسهم .**
- **في حالة عدم توصيل مصحح الفازات يجب ربط اطراف ال PC مع طرف ال F .**
- **في حال سقوط الفاز**
- **1- الكارت C01 يتم فصل دائرة استوب الكابينة ويضيئ ريلاي STOPبالكارتة مع ملاحظة عدم اضائة اي من لدات F او R .**
- **2- الكارتات P02 & P03 يتم فصل جميع دوائر الامان 120&130&140 معا .**
- **يتم استخدام ريلاى 220VAC و ذلك لتشغيل الصمام المساعد و التحويل إلى جهد الصمام المطلوب و ذلك حيث خرج الصمام المساعد من الكارت سيكون 220VAC.**

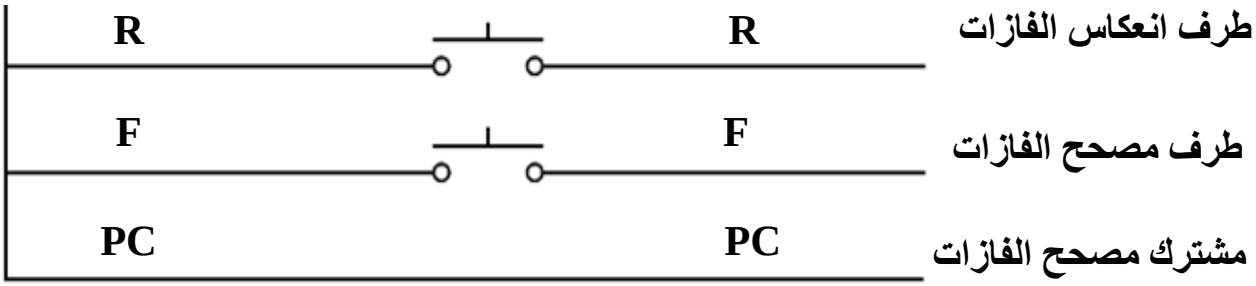
تظهر هذه الأعطال على المبين 7-SEG و المبين السريال

Alarms	Figure
Maintenance **الصيانة**	
Down Limit Error **عطل نهاية اتجاه نزول**	
Up Limit Error **عطل نهاية اتجاه صعود**	
Down or Phase Alarm **عطل نهاية اتجاه نزول أو فشل كاشف الفازات**	
Up or Phase Alarm **عطل نهاية اتجاه صعود أو فشل كاشف الفازات**	
FC Alarm **عطل دائرة أمان الشوكة**	
Cam Alarm **عطل دائرة أمان الكامة أو الكالون**	
Stop Error **عطل دائرة أمان (ستوب) الكابينة**	
High Speed Error **تخطى زمن السريع**	
Low Speed Error **تخطى زمن البطيء**	
Max. Shoots Error **انقضاء عدد الأشواط**	
Close Auto Door Error **خطأ غلق الباب الأوتوماتيك**	
Contactor Fail **التصاق بكونتاكتورات الحركة**	
Over Load Error **الحمل الذائد**	
Lock Safe Error **خطأ تأمين عمل الكالون**	

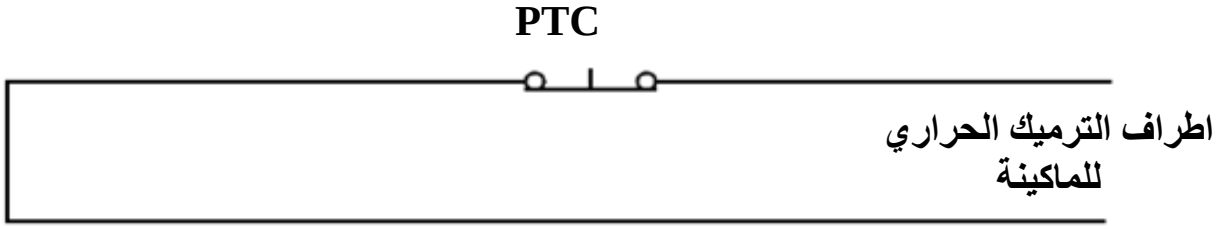
توصيلات المصعد العامة مع كارتات PLATINUM

1- توصيل دوائر الأمان و المغناطيسات

C01	P02 & P03	الموديل
STOP	120	دائرة أمان ستوب
LOCK	140	دائرة أمان الكالون
FC	130	دائرة أمان الشوكة
DNL	817	نهاية اتجاه النزول
UPL	818	نهاية اتجاه صعود
SELC	M0	مغناطيس السيلكتور
STP	MK	مغناطيس التوقف
MNT	869	الصيانة
MUP	500	الصيانة صعود
MDN	501	الصيانة نزول
<II>	<II>	اعتراض فتح الباب
>II<	>II<	اعتراض غلق الباب
CEEL	CEEL	الخلية الضوئية
FIRE	FIRE	مستشعر الحريق
	COM	مشترك

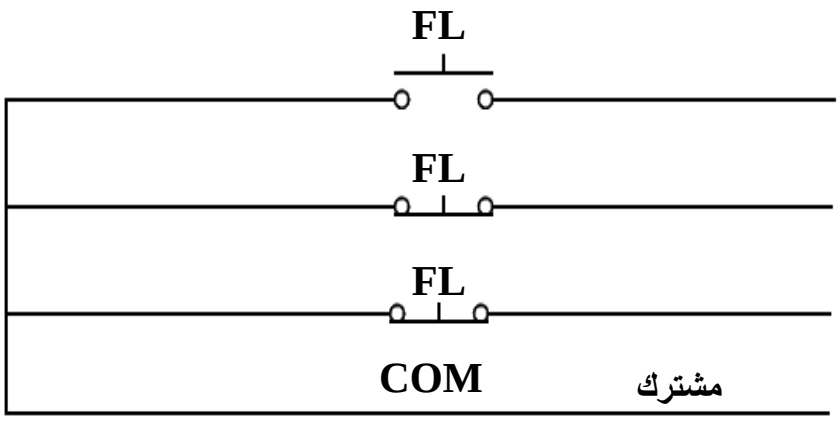


اطراف موجودة فى الموديلات P فقط وغير موجودة بالموديل C



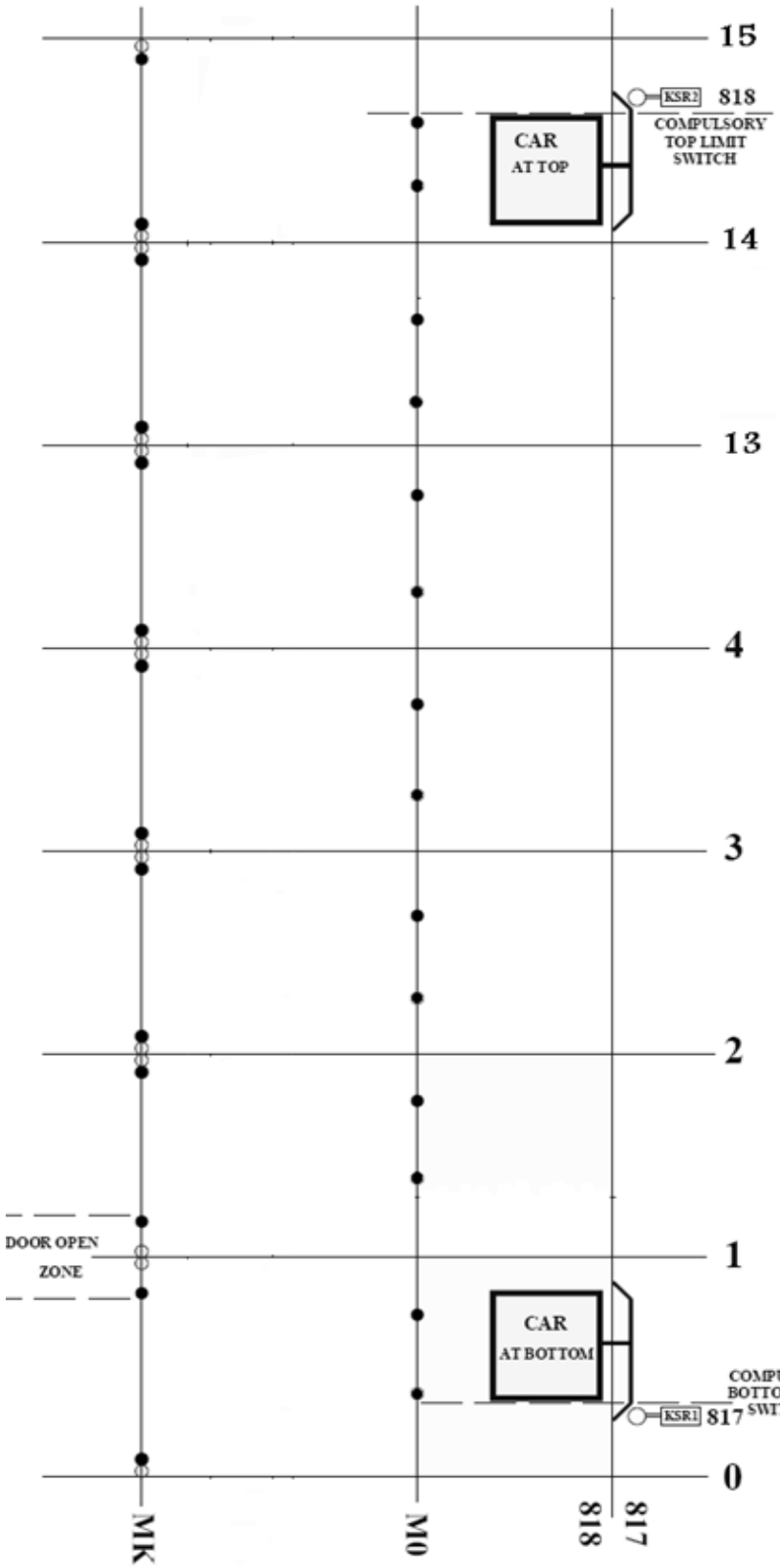
2- أطراف يختلف توصيلها حسب البرمجة

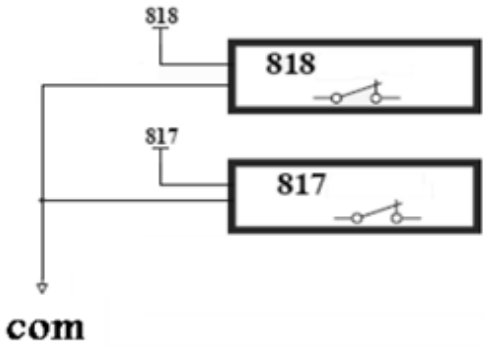
أ. طرف FL يتم تحديد الوظيفة من برنامج 25 و يكون التوصيل كالاتى حسب البرمجة.



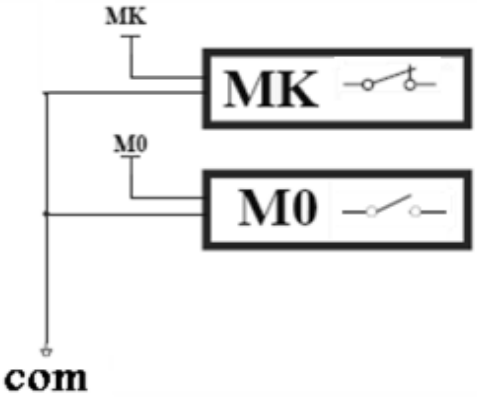
البرنامج	الاختيار
حمل ذائد	F
التصاق الكونتاكتورات	C
ضبط المستوى نتيجة الانزلاق لأعلى	R

2- توصيل البئر





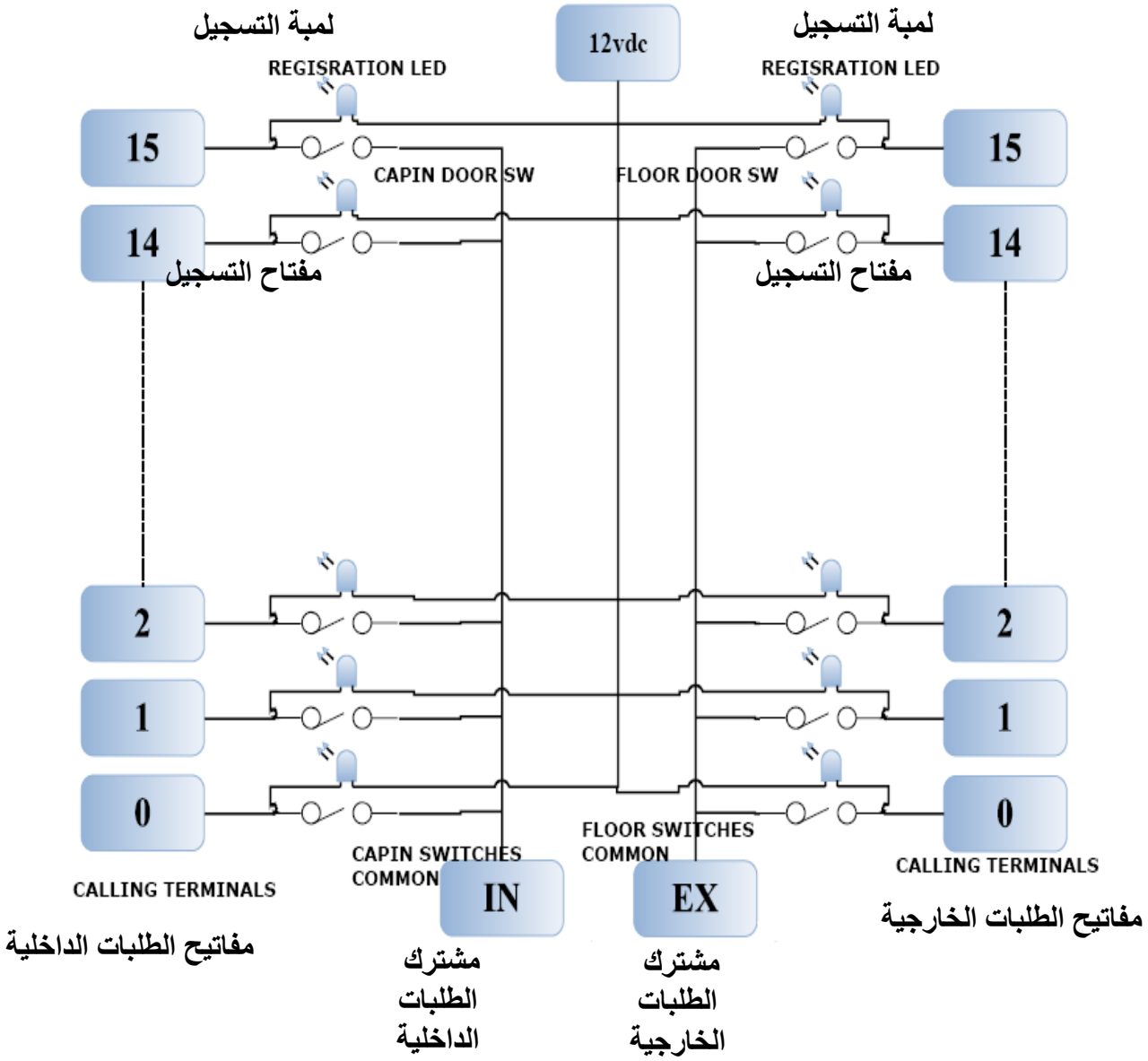
817 AND 818 ARE MECHANICAL LIMIT SWITCHES



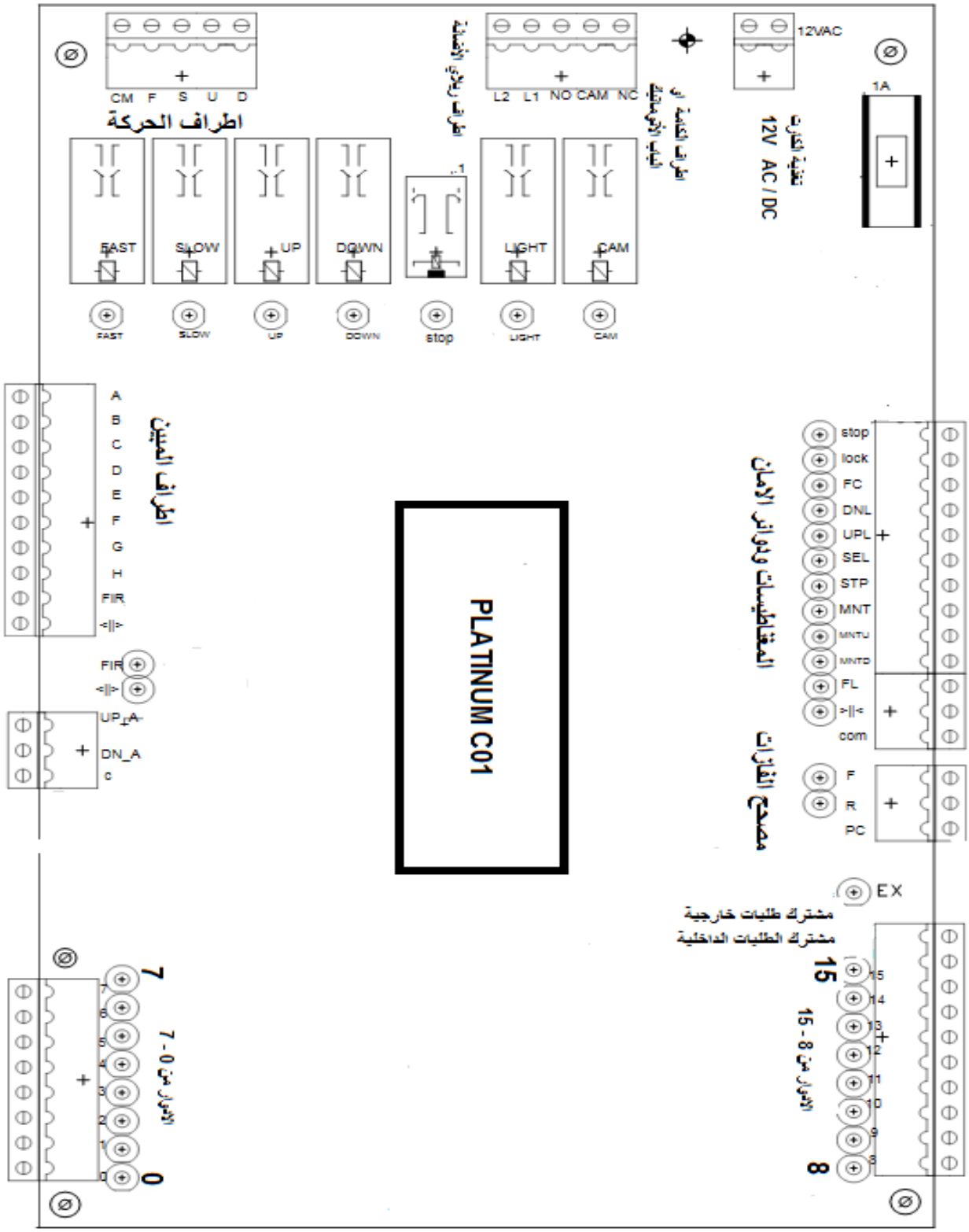
M0 AN MK ARE MAGNETIC SWITCHES

3- توصيل الطلبات بنظام MODE2

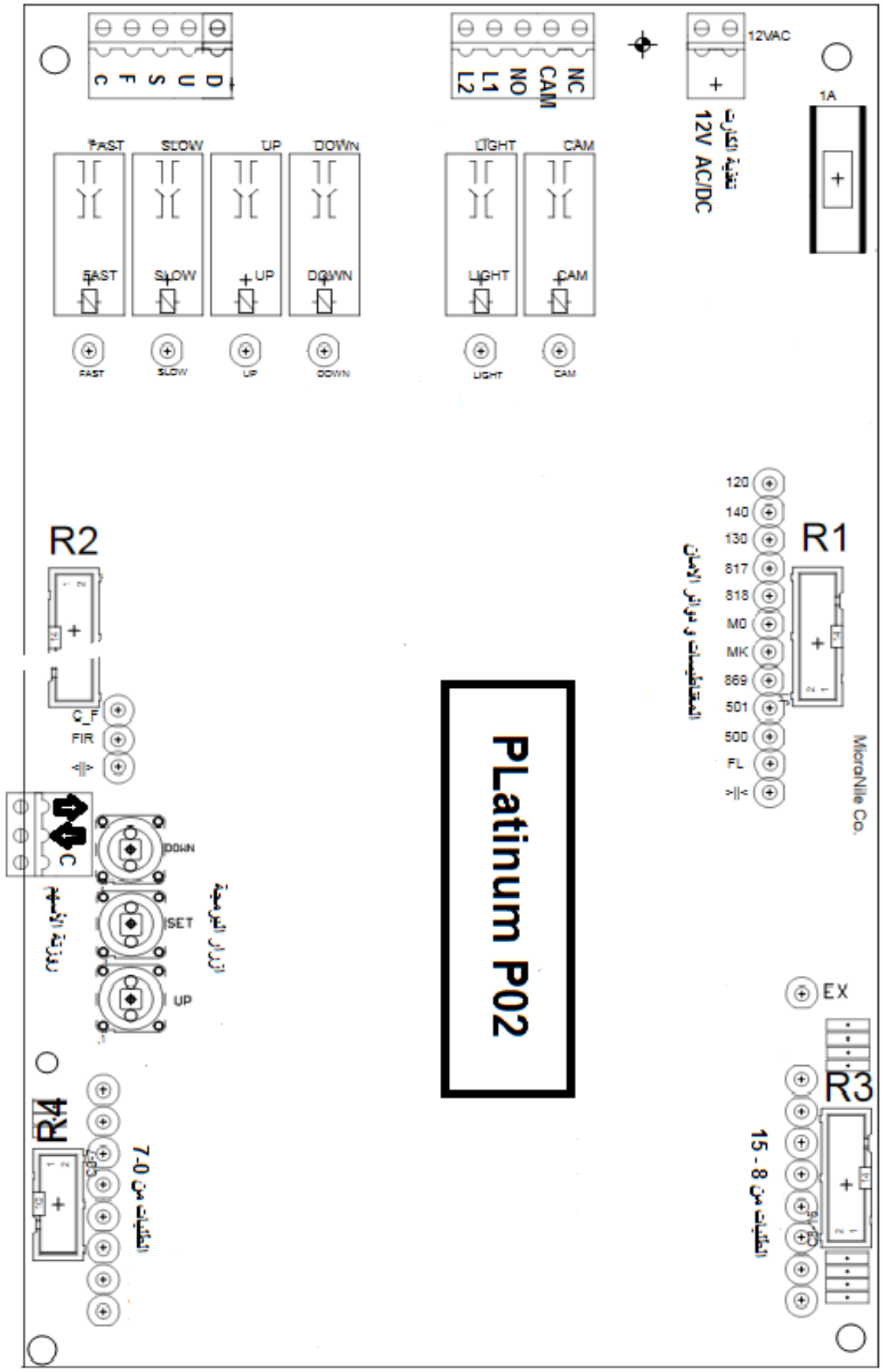
يتم تجميع الطلبات الداخلية والطلبات الخارجية معا ويتم إدخالهم على الكارت او المشترك الفرعي (R3,R4). ويتم التمييز بينهما من خلال مشتركا الطلبات الداخلية والخارجية.



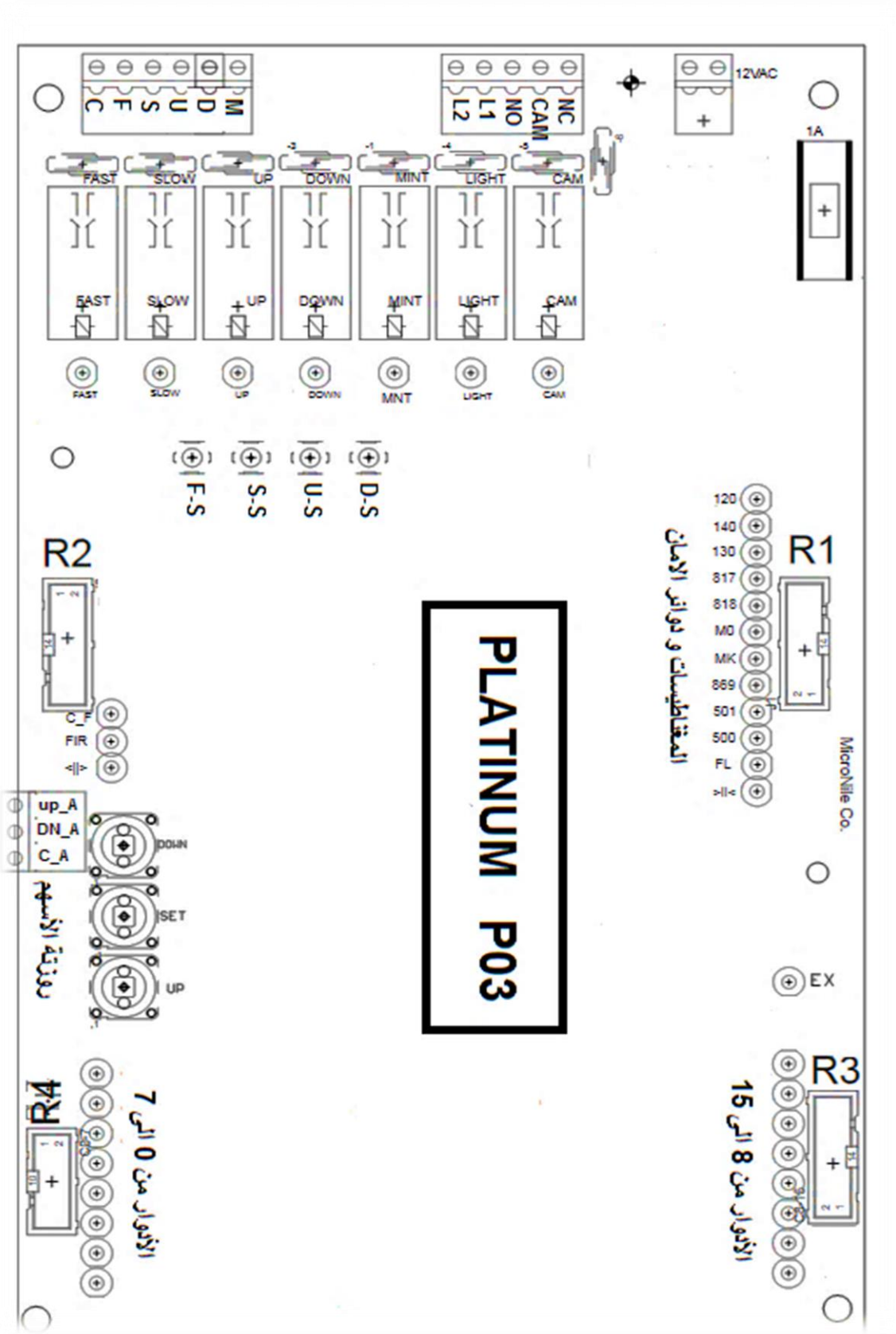
الرسم التوضيحى للكارت Platinum C01



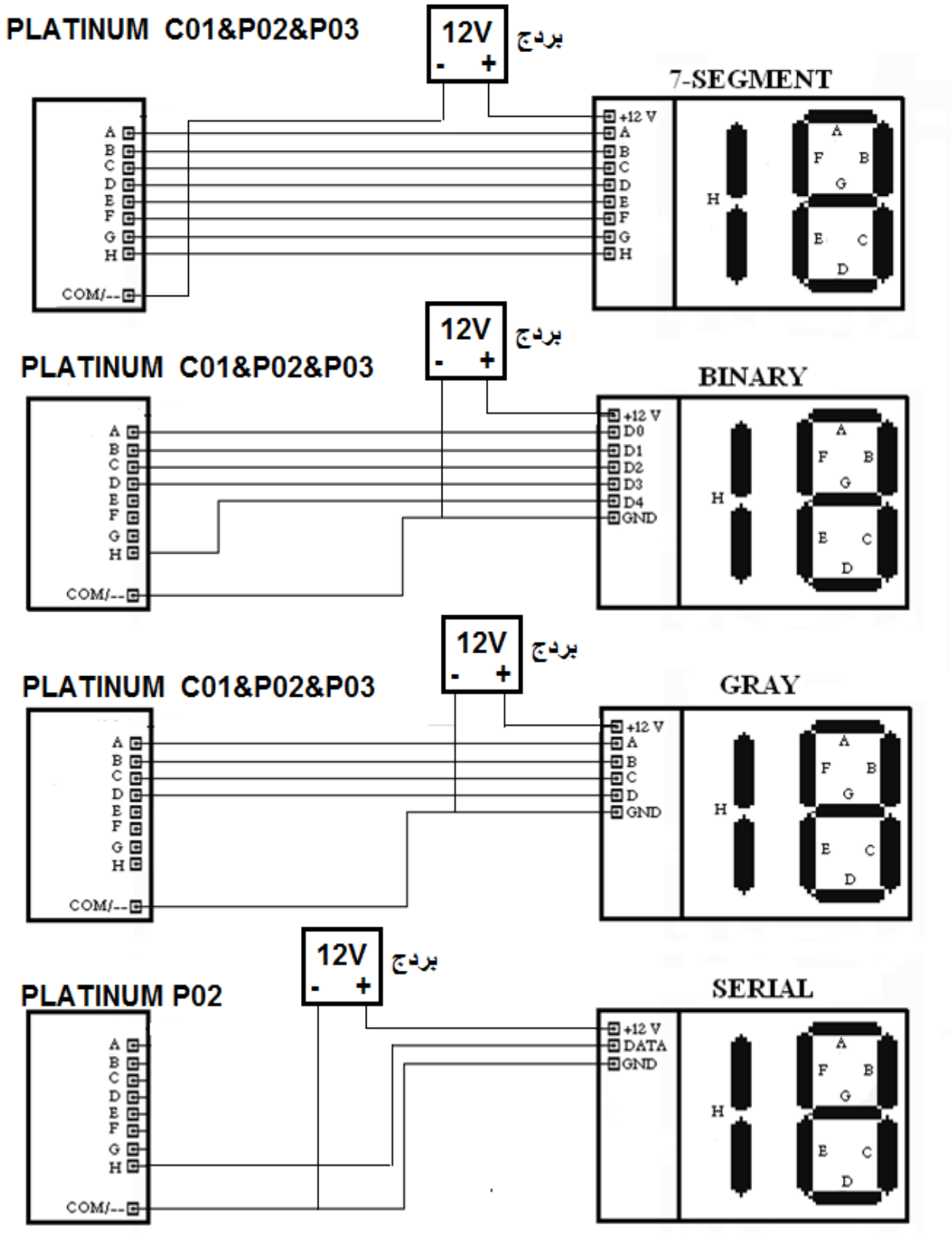
الرسم التوضيحى للكارت Platinum P02



الرسم التوضيحى للكارت Platinum P03

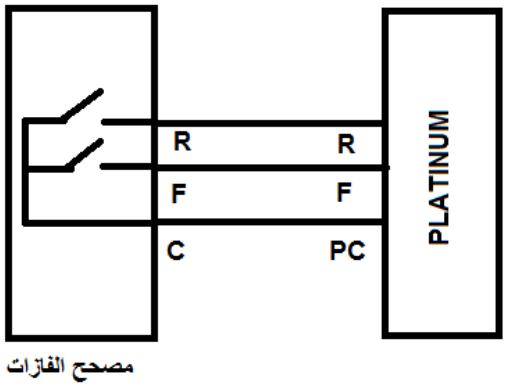


5- توصيل المبينات



6- توصيل مدخل تصحيح الفازات

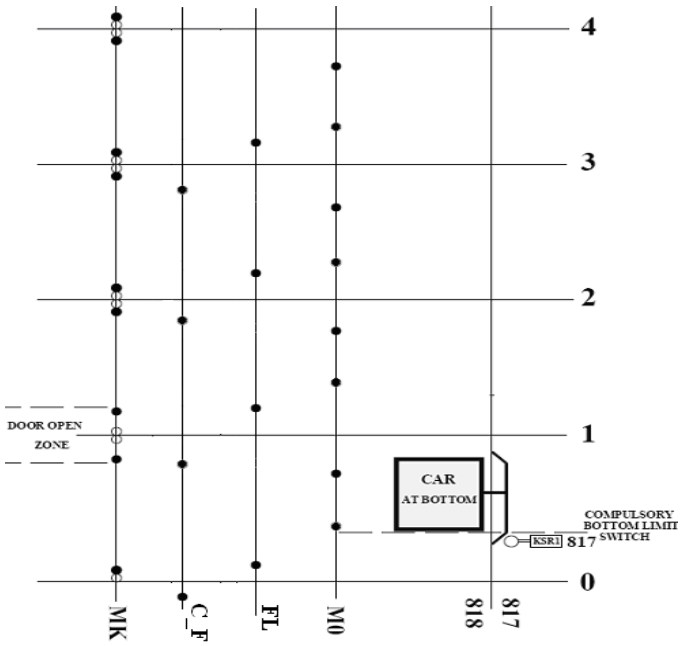
يجب توصيل مصحح الفازات به 2 ريلاي F و R للتفرقه بين سقوط الفازه و انعكاسها حتى يتبين للكارت في هاذه الحاله أما ايقاف التشغيل بقصل جميع دوائر الامان و ايقاف الماكينه او تصحيح الاتجاه مع مراعات تصحيح الأسهم .



مصحح الفازات

7- إعادة ضبط مستوى الكابينة (هيدروليك) Releveling

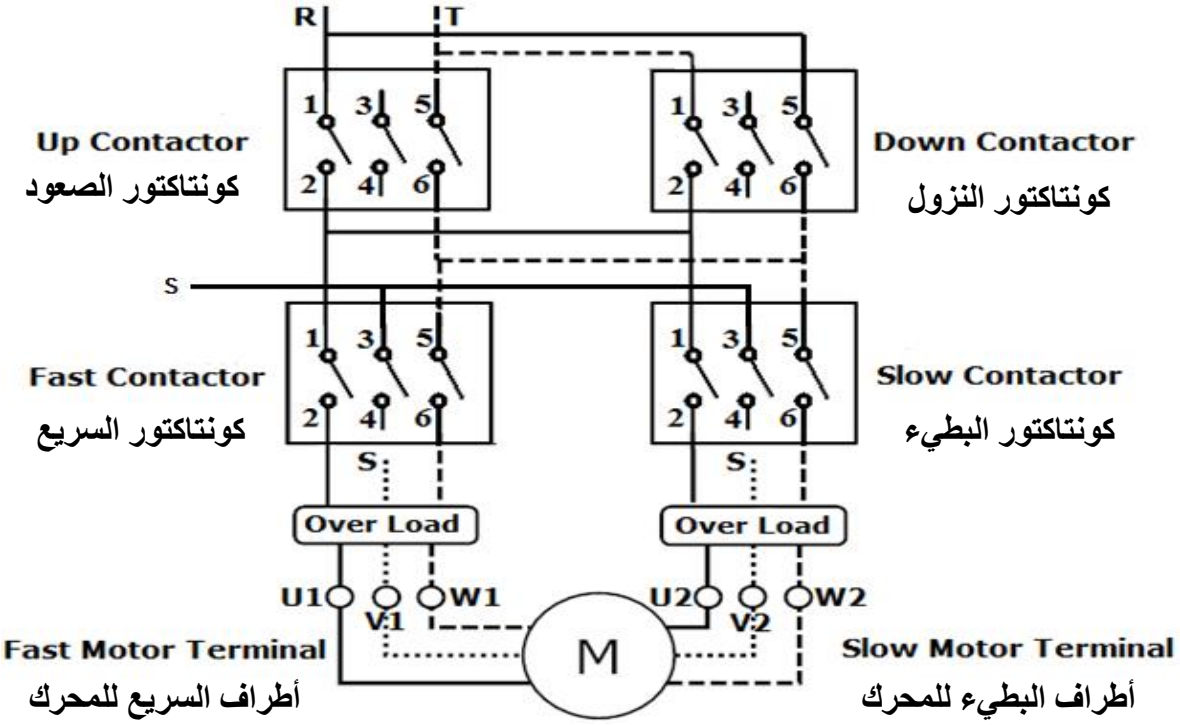
يتميز الكارت بوجود نقتطين لإعادة ضبط مستوى الكابينة:
مغناطيس التوقف
- FL وهى لإعادة ضبط مستوى الكابينة نتيجة الانزلاق لأعلى و لتفعيل هذه الخاصية يتم ضبط البرنامج 25 على الاختيار R.
- تعمل هاتان النقتطان كل منهم على مغناطيس على المقفول (وليست من خلال زمن) حيث يتم وضع شرائح مغناطيس أعلى و أسفل الطابق لتحديد مسافة تنزلقها الكابينة لأعلى أو لأسفل و التي عندها يبدأ الكارت في إعادة ضبط مستوى الكابينة.



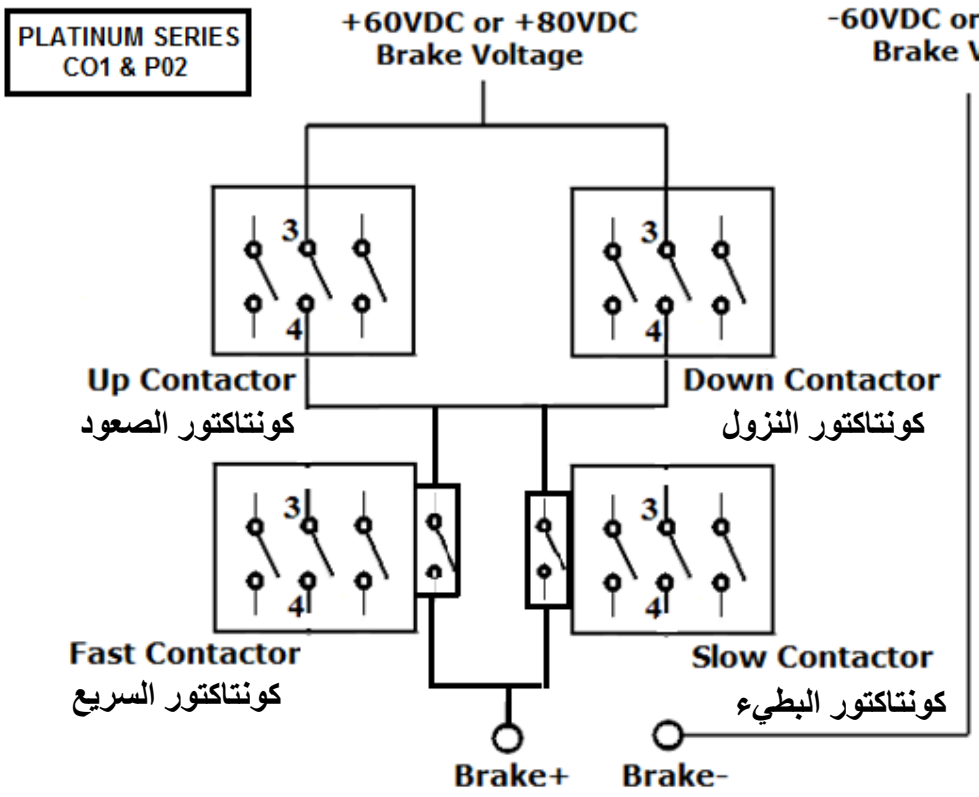
ملحوظة:
- في حالة عدم استخدام خاصية إعادة ضبط المستوى يتم توصيل نقطة C_F مع مشترك دوائر الأمان COMمباشر. كذلك عدم ضبط البرنامج 25 على الاختيار R.

التوصيلات الداخلية لوحدة تحكم فى المصعد PLATINUM

1- توصيل المحرك الرئيسى للمصعد

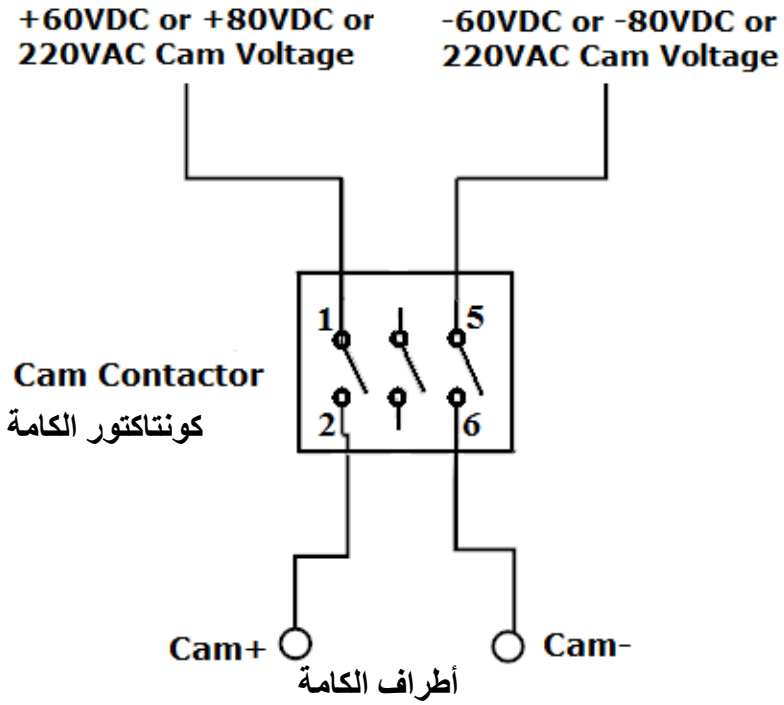


2- توصيل الفرامل

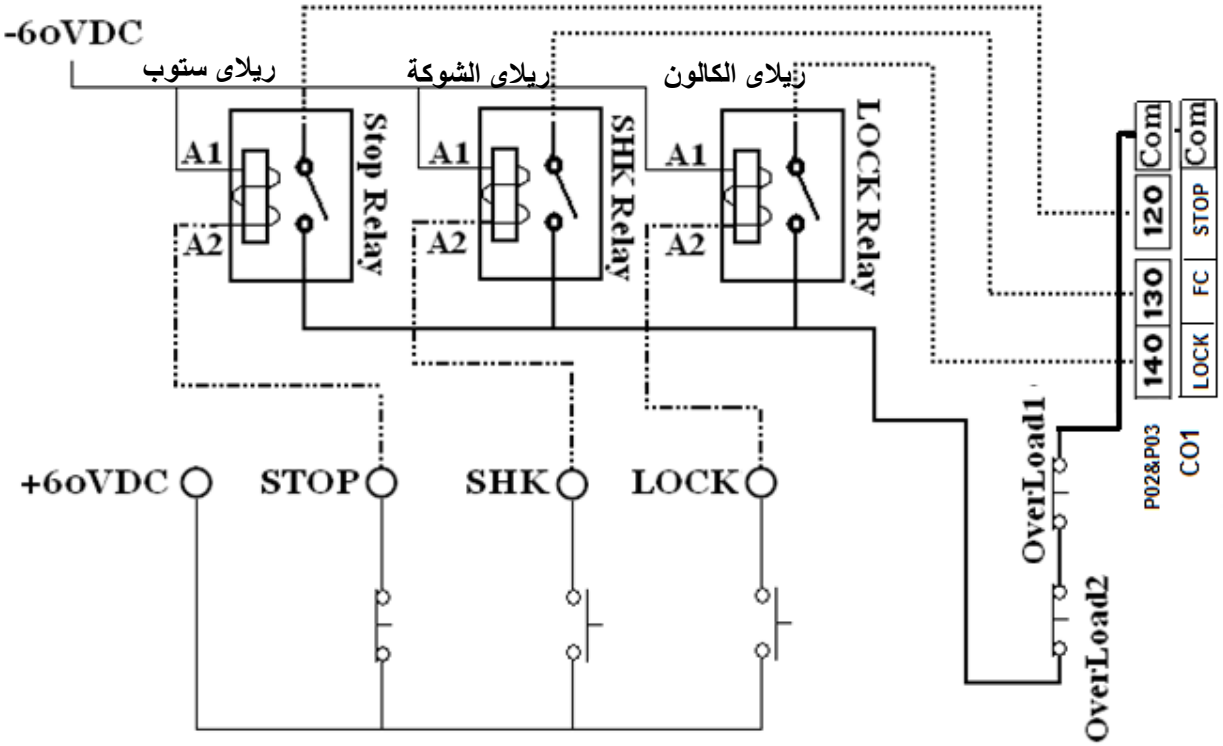


أطراف الفرامل

3- توصيل الكامة

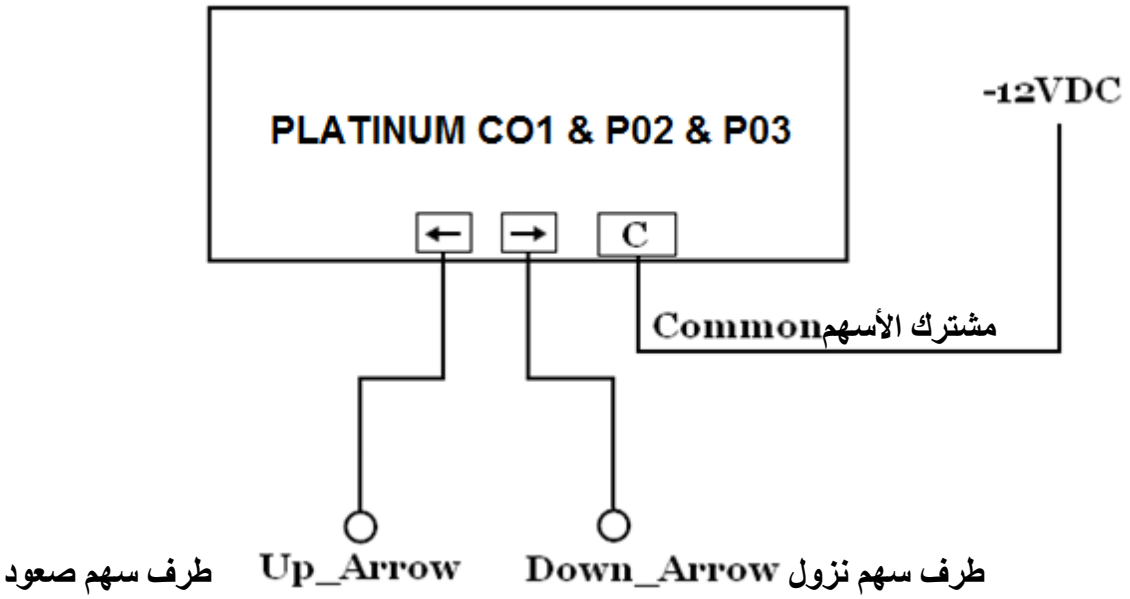


4- توصيل دوائر الأمان



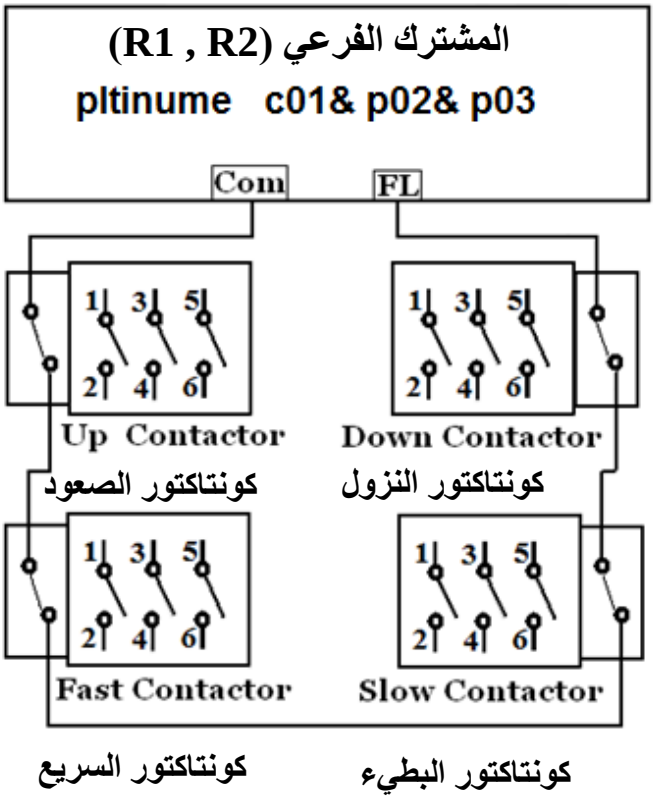
5- توصيل الأسهم

علما انه في حالة وجود تغير في أوجه تغذية المحرك تقوم الأسهم بتصحيح الاتجاه تلقائيا.

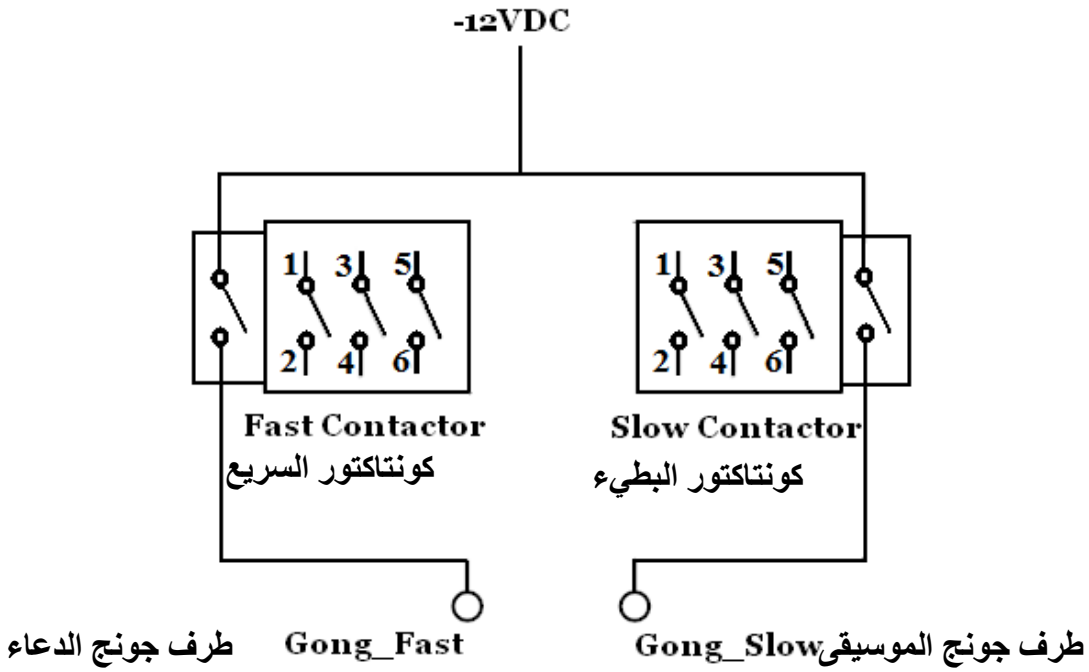


6- توصيل نقطة الحماية من التصاق الكونتاكتورات

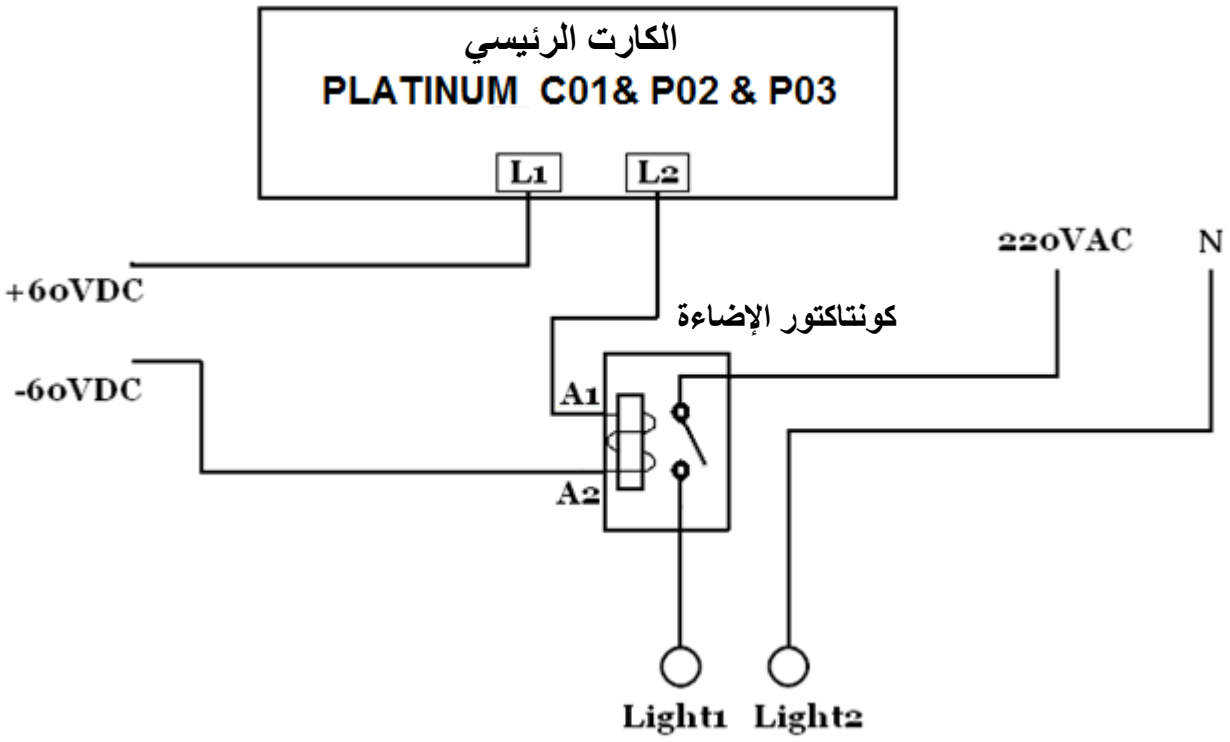
- يتم التوصيل على دخل FL.
- يعمل هذا الدخل بعدة وظائف يتم اختيار أحدهم من خلال البرمجة برنامج 25(Program Pin)
- لتفعيل هذه الخاصية يتم ضبط البرنامج على الاختيار (C).



8- توصيل الجونجات موديلات C01& P02

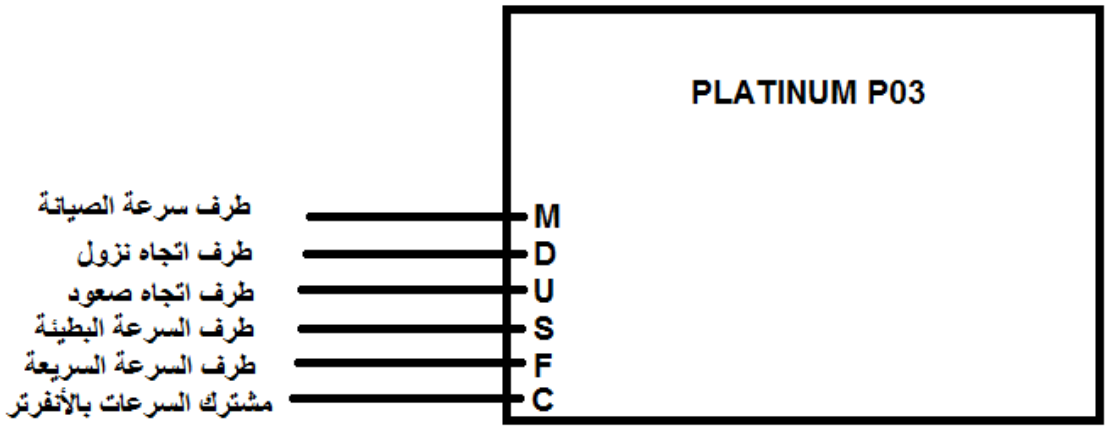


9- توصيل لمبة الكابينة (تايمر)



أطراف الإضاءة (تايمر)

10- توصيلات الأنفرتر مع الكارت P03



Micronile